

**НПО** **Наши Лодки** *Наша гордость!*

**ВИТЯЗЬ 430**

**ВИТЯЗЬ 500**

**НПО** **Наши Лодки** *Наша гордость!*

[www.nlmarine.ru](http://www.nlmarine.ru)

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ПАСПОРТ**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО  
О ПРИЕМКЕ**

**ЛОДКА НАДУВНАЯ «ВИТЯЗЬ»**

**МОДЕЛЬ**

**ЗАВОДСКОЙ НОМЕР**

Соответствует  
техническим условиям

\_\_\_\_\_ ,  
требованиям безопасности  
и признана годной  
к эксплуатации.



**Штамп ОТК**

**Дата изготовления:**

**Отметки о продаже:**

**Дата продажи**

**М. П. продавца.**



ПО ВОПРОСАМ ПОСТАВОК  
И ГАРАНТИЙНОГО РЕМОНТА  
ОБРАЩАТЬСЯ ПО АДРЕСУ:

195273, Россия, Санкт-Петербург,  
Пискаревский пр., д.63,  
Бизнес-центр «КВАРЦ», оф. 226  
Тел.: 8 (812) 454 22 91,  
8 (499) 753 77 91

[www.nlmarine.ru](http://www.nlmarine.ru)

<b>Наша Лодка</b> <b>гарантийный талон №2</b>	модель _____	номер _____
	владелец _____	_____
	выявленные дефекты _____	_____
	_____	_____
	_____	_____
	_____	_____
	_____	_____
	_____	_____
	дефекты устранены _____	подпись владельца _____
		дата _____

<b>Наша Лодка</b> <b>гарантийный талон №1</b>	модель _____	номер _____
	владелец _____	_____
	выявленные дефекты _____	_____
	_____	_____
	_____	_____
	_____	_____
	_____	_____
	_____	_____
	дефекты устранены _____	подпись владельца _____
		дата _____

## 08 ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

Лодку желателно хранить в сухом помещении при температуре от 0 до 25 градусов по Цельсию. При этом она не должна размещаться ближе одного метра от отопительных приборов. Не допускайте хранения лодки в одном помещении с горюче-смазочными материалами и другими химически-активными веществами, разрушающими материалы и элементы лодки.

## 09 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Главное условие продолжительной службы лодки — это правильный уход за ней. После эксплуатации необходимо удалить песок и грязь с поверхности лодки, просушить её. Мелкий ремонт (порезы, проколы) вы можете произвести самостоятельно, воспользовавшись ремкомплект.

## 10 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Изготовитель гарантирует соответствие качества лодок требованиям технических условий, при соблюдении потребителем правил эксплуатации, транспортировки и хранения, установленных руководством по эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации 24 месяца со дня продажи, в пределах гарантийного срока хранения.

Гарантийный срок хранения изделия 60 месяцев со дня изготовления.

Гарантийный срок на клапаны, вёсла, упаковочные сумки, помпу, другие навесные и приклеенные детали – 1 год.

Гарантийный срок на жёсткий разборный пол, алюминиевые детали пола – 1 год.

**! Гарантия не распространяется: на проколы, порезы, прорывы, механические повреждения, возникшие в результате неправильной эксплуатации и условий хранения лодки.**

Гарантийные обязательства утрачивают силу до истечения срока гарантии в следующих случаях:

- Не предоставлено «свидетельство о приёмке» или предоставлено заполненное ненадлежащим образом (отсутствует отметка о дате продажи и печать продавца).
- Лодка эксплуатируется с мотором, мощность которого превышает максимально-допустимую мощность, рекомендованную для данной модели лодки.
- Самостоятельного изменения или доработки конструкции.
- Применения для ремонта лодки не рекомендованных производителем материалов.

**ООО «НПО «НАШИ ЛОДКИ» ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ИЗМЕНЯТЬ КОНСТРУКЦИЮ ЛЮБОГО ИЗДЕЛИЯ БЕЗ ПРИНЯТИЯ НА СЕБЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ИЗМЕНЯТЬ ЛЮБОЕ ИЗДЕЛИЕ, ИЗГОТОВЛЕННОЕ РАНЕЕ.**

НПО **Наши Лодки** *Наша гордость!*

## УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

**Мы благодарны Вам за то, что Вы остановили свой выбор на нашей продукции!**

Вы стали обладателем изделия гарантированного качества. Ваша лодка предназначена для отдыха на воде, охоты, рыбной ловли, туризма и использования в качестве вспомогательного судна на борту катеров и яхт.

**ВИТЯЗЬ**

## 01 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

характеристика	модель ВИТЯЗЬ 430 Классика	ВИТЯЗЬ 430 Aluminium	ВИТЯЗЬ 500 Классика	ВИТЯЗЬ 500 Aluminium
Длина наибольшая, см	430	430	500	500
Ширина наибольшая, см	195	195	195	195
Диаметр баллона, см	51	51	51	51
Количество гермоотсеков, шт.	5 + киль	5 + киль	5 + киль	5 + киль
Мах грузоподъемность, кг	1450	1450	1950	1950
Пассажировместимость, чел.	9	9	9+1	9+1
Рекомендуемая мощность подвесного мотора, л.с.	30	30	40	40
Максимальная мощность подвесного мотора, л.с.	40	40	50	50
Масса лодки в комплекте	97	90	115	105
Габариты упаковки лодки, см	145 x 94 x 43	145 x 94 x 43	145 x 94 x 60	145 x 94 x 60
Габариты упаковки настила, см	115 x 66 x 18	115 x 66 x 18	115 x 83 x 18	115 x 83 x 18
Допустимая высота волны, м	0,75	0,75	1,0	1,0

## 02 КОМПЛЕКТАЦИЯ

комплектация	модель ВИТЯЗЬ 430 Классика	ВИТЯЗЬ 430 Aluminium	ВИТЯЗЬ 500 Классика	ВИТЯЗЬ 500 Aluminium
Лодка надувная, шт.	1	1	1	1
Настил (секции), шт.	6	6	6	6
Сиденье (банка), шт.	2	2	3	3
Стрингер продольный, шт.	2	2	2	2
Помпа ножная (насос), шт.	1	1	1	1
Весло, шт.	2	2	2	2
Сумка упаковочная для лодки, шт.	1	1	1	1
Сумка упаковочная для настила, шт.	1	1	1	1
Мягкая накладка на сиденье (банку), шт.	2	2	3	3
Сумка-рундук под сиденье (банку), шт.	2	2	3	3
Ремкомплект, шт.	1	1	1	1
Руководство по эксплуатации, паспорт, шт.	1	1	1	1

## 07 ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

7. Подложить вёсла под днище лодки таким образом, чтобы приподнять боковые края настила над поверхностью:



8. Вставить стрингер в вырезы, оснащенные ответной частью на секциях (для **ВИТЯЗЬ Классика**) или в боковой профиль на секциях (для **ВИТЯЗЬ Aluminium**). Края стрингеров должны лечь точно на защитные круги, расположенные на баллонах во избежание потёртостей.



9. Повторить операцию с другой стороны.

10. Проверить правильность сборки: секции жёсткого настила должны плотно без перекосов прилегать друг к другу. Клапан кильсона должен находиться в центре отверстия секции №2. Стрингеры должны плотно зайти в вырезы с ответной частью на секциях (для **ВИТЯЗЬ Классика**) или в боковой профиль на секциях (для **ВИТЯЗЬ Aluminium**).

11. Установить сиденья (банки)

12. Установить на сиденья (банки) мягкие накладки и сумки-рундуки

13. Накачать отсеки баллонов до оптимального давления 0,2 кгс/см<sup>2</sup> (max 0,24 кгс/см<sup>2</sup>)

14. Накачать киль (оптимальное давление в кильсоне 0,25 гкс/см<sup>2</sup>)

15. Закрыть клапаны крышками.

16. Собрать вёсла, зафиксировать их на уключинах, продев стержни уключин в отверстия на вёслах и закрутить «шарики» уключин. Зафиксировать вёсла в держателях на баллоне.

17. Закрыть сливной клапан пробкой.

**ВНИМАНИЕ!** Эксплуатация лодки при избыточном давлении в отсеках ведёт к значительному сокращению срока службы лодки. При сильном нагреве на солнце необходимо произвести сброс давления до оптимального. При использовании лодки в холодной воде происходит сброс давления в отсеках, поэтому лодку необходимо подкачать до оптимального давления.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ:** производить наполнение отсеков лодки от баллона с сжатым воздухом (газом), автомобильным компрессором или от других аналогичных устройств с выходным давлением свыше 0,3 кгс/см<sup>2</sup>.

## 07 ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

4. Вернуть кормовую часть киля на своё место и расправить. Наполнить отсеки лодки (все, кроме киля) воздухом (примерно на 1/3)

5. Собрать жёсткий настил в следующей последовательности: Вставить носовую секцию №1 в нос лодки до упора. Вставить секцию №2 и соединить с секцией №1 профилем (А). Вставить секцию №3 под поперечный шпангоут и соединить с секцией №2 профилем (Б). Установить секцию №6 (кормовую) в упор к транцу

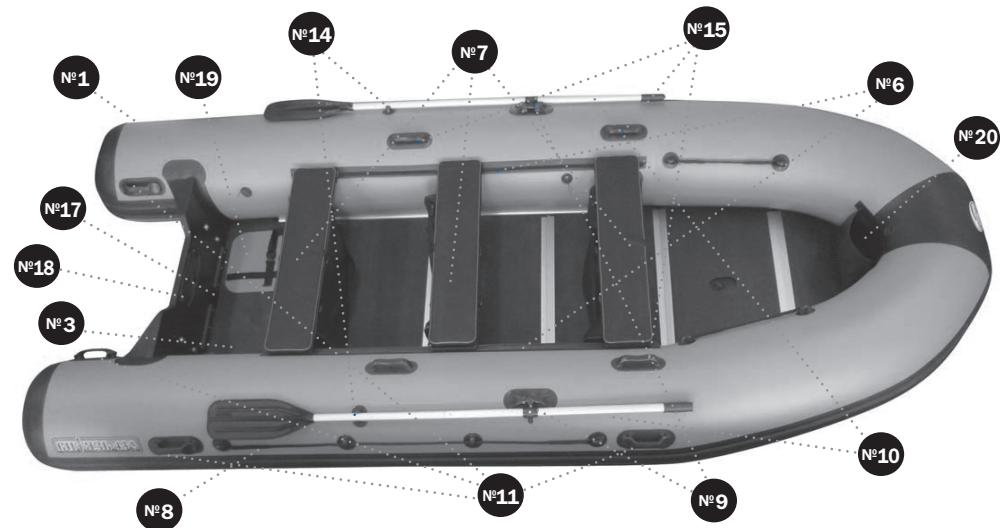


**ВНИМАНИЕ: Секции жёсткого настила укладываются шероховатой поверхностью вверх.**

6. Соединить секции №3 и №4 профилем (В). Соединить секции №5 и №6 профилем (Г). Приподняв секции №4 и №5, соединить их профилем (Д), образовав угол («домик») как показано на фото ниже.

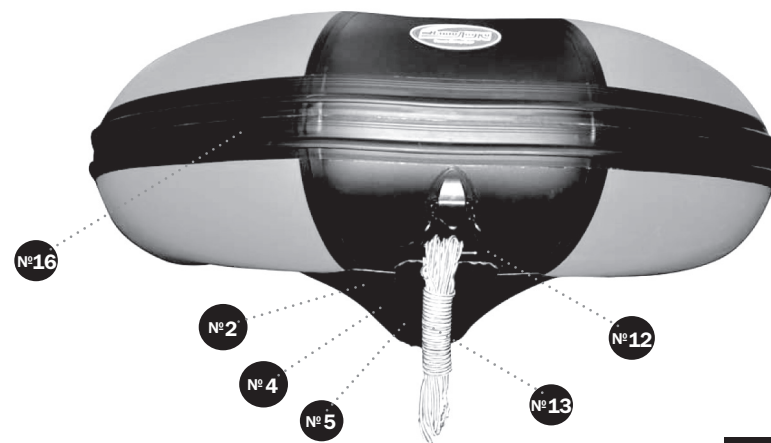


## 03 УСТРОЙСТВО



Корпус лодки состоит из надувного баллона №1, разделённого на пять герметичных отсеков с четырьмя перегородками. В корме лодки находится жёсткий транец для крепления подвесного мотора. Лодка имеет днище №2 и сплошной жёсткий настил №3, укладываемый в распор между бортами и транцем. Между днищем и настилом располагаются гидролыжа №4 в специальных крепежах и приклеенный к днищу надувной киль №5. По бортам внутри корпуса расположены крепежи (ликтрос) №6, в которые посредством ликпаза вставляются сиденья для пассажиров (банки), каждая из которых оснащается мягкой накладкой и сумкой-рундуком №7. На баллоне имеется страховочный леер №8, уключины №9, вёсла №10, ручки для переноски №11, носовая рым-ручка №12, оснащённая якорным фалом №13, фиксаторы вёсел №14, ручки для водителя и пассажиров №15. Борт лодки защищён двойным привальным брусом с водоотбойником №16. В нижней части транца расположен сливной клапан №17, в верхней – страховочный рым для двигателя №18. На кормовой секции настила расположено крепление топливного бака №19. В носовой части кокпита расположена носовая сумка-карман №20.

**В сложенном виде лодка транспортируется в двух сумках**

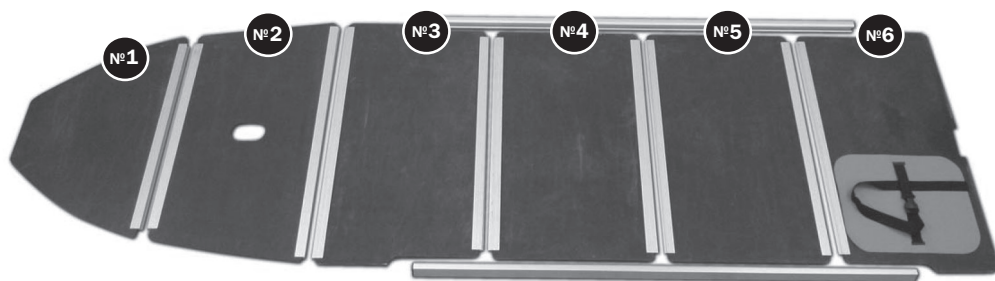


## 04 ГИДРОЛЫЖА



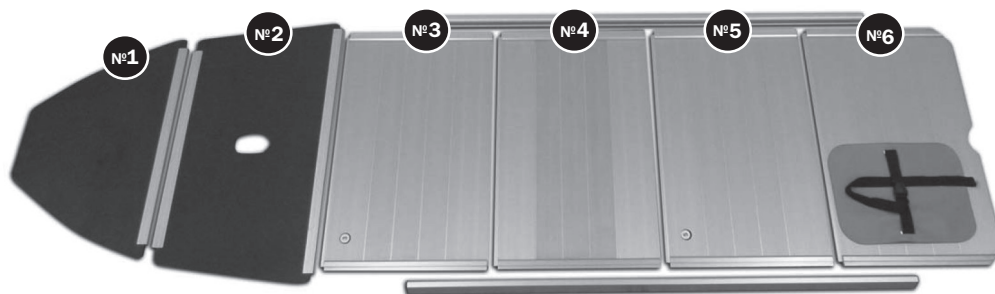
Гидролыжа состоит двух частей №1и №2, соединенных между собой гибким соединением

## 05 НАСТИЛ ВИТЯЗЬ Классика



Лодки **ВИТЯЗЬ Классика** оснащаются жёстким настилом из морской фанеры, который состоит из носовой секции №1, секцией №2 с вырезом под клапан кильсона, секциями №3, №4, №5 и №6 (кормовой) с вырезами под сливной клапан и крепление топливного бака. Секции №3, №4, №5 и №6 имеют вырез, оснащенный ответной частью под стрингер продольной жёсткости.

## 06 НАСТИЛ ВИТЯЗЬ ALUMINIUM



Лодки **ВИТЯЗЬ Aluminium** оснащаются жёстким настилом. Настил состоит из деревянных, выполненных из морской фанеры, секций №1 и №2 (с вырезом под клапан кильсона) и алюминиевых секций №3, №4, №5 и №6 (кормовой) с вырезами под сливной клапан и креплением топливного бака). Секции №3, №4, №5 и №6 имеют боковой профиль под стрингер продольной жёсткости.

## 07 ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Подготовка лодки к эксплуатации производится в следующем порядке:

1. Развернуть лодку на ровной поверхности, свободной от острых предметов.



2. Распрямить надувной киль и откинуть его кормовую часть вперед



3. «Заправить» в крепёжные петли гидролыжу.

