

Паспорт

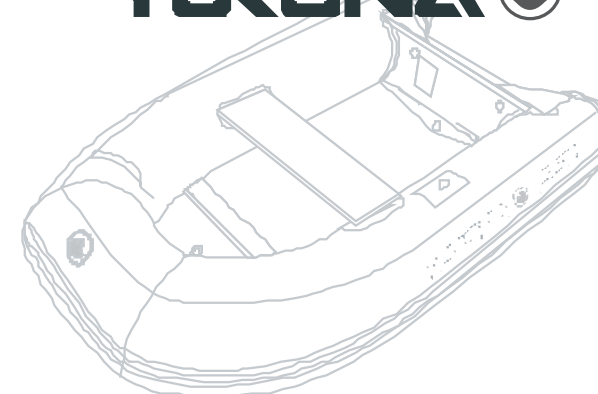
Инструкция по эксплуатации
Лодок YUKONA (Канада)

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

YUKONA LTD COMPANY
CANADA
www.yukonagroup.ru

Произведено с применением системы
контроля качества соответствующей
стандарту ISO 6185 STANDART.

YUKONA 



Данное руководство поможет Вам пользоваться лодкой безопасно и с удовольствием.
В руководстве приводится подробная информация о лодке, её оборудовании,
а также приведены инструкции по её техническому обслуживанию.

**ХРАНИТЕ ЭТО РУКОВОДСТВО В НАДЁЖНОМ МЕСТЕ,
ЧТОБЫ БЫЛА ВОЗМОЖНОСТЬ ПЕРЕДАТЬ ЕГО НОВОМУ ВЛАДЕЛЬЦУ**

ДЛЯ ЗАМЕТОК



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН № _____

Модель лодки	Номер	Год выпуска	Дата покупки
		2012	

Штамп магазина и подпись продавца _____

Название, адрес и телефон магазина _____

Адрес и телефон сервисного центра для обслуживания изделий:

Фамилия покупателя (заполняется при обращении по гарантии)

((ФИО))

С инструкцией ознакомлен, претензии к внешнему виду
и комплектации нет

(Подпись получателя)

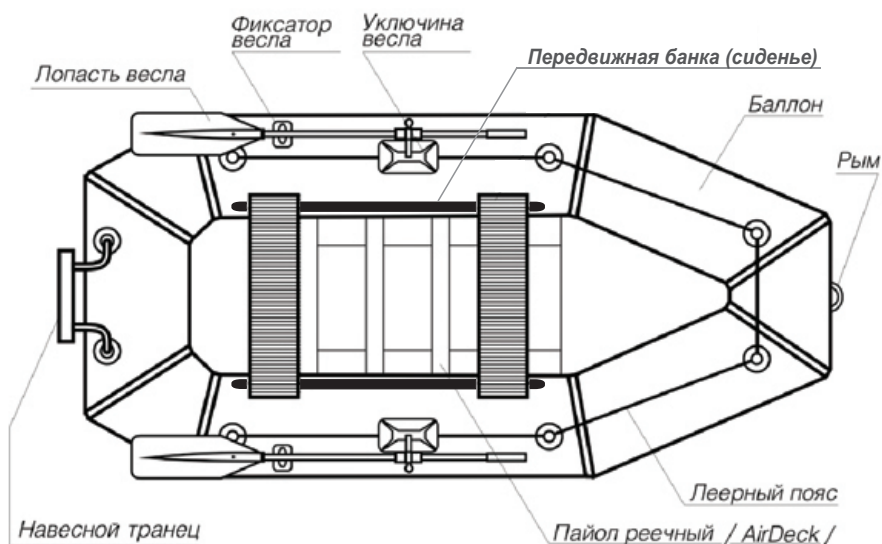
Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку изделия торговой марки «YUKONA»,
и надеемся, что Вам понравится наша продукция.

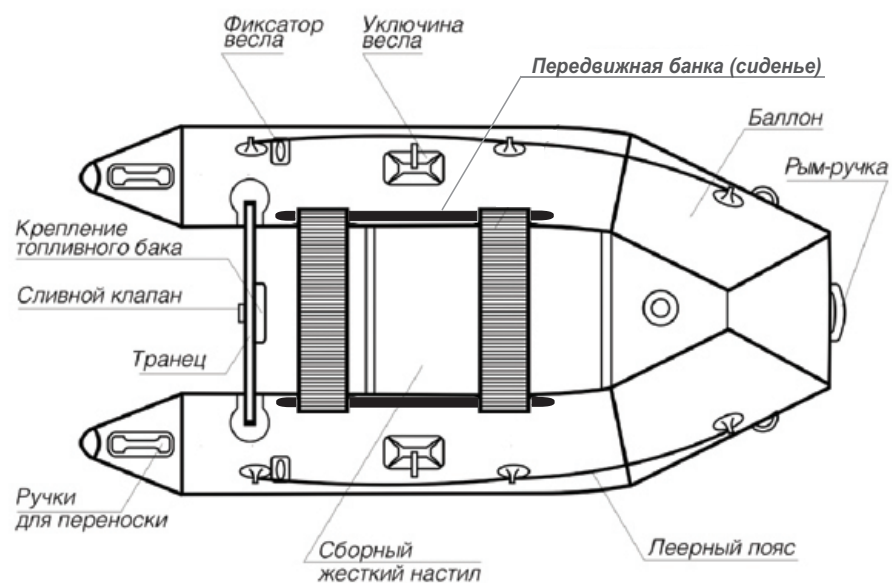
В случае, если Ваша лодка будет нуждаться в гарантийном
обслуживании, просим Вас обратиться в магазин, где Вы приобрели
это изделие, или в авторизованный сервисный центр.

**Во избежание излишних неудобств с Вашей стороны, мы
предлагаем Вам, прежде чем начать эксплуатацию, внимательно
ознакомиться с инструкцией.**

ГРЕБНАЯ



МОТОРНАЯ



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМКОМПЛЕКТА

С помощью ремкомплекта проводите только мелкий ремонт. Более сложные работы рекомендуем проводить с помощью сертифицированных сервисных центров.

Место повреждения и заплатка должны быть очищены и обезжирены.

Нанесите три тонких слоя клея на поверхность лодки и на заплатку.

Подождите 5 - 10 мин после нанесения каждого слоя.

Плотно прижмите заплатку к месту прокола.

СРОК СЛУЖБЫ ЛОДКИ 10 ЛЕТ

ГАРАНТИЯ

На основании этой потребительской гарантии изготовитель гарантирует отсутствие дефектов в материалах и работе в течение срока, указанного в паспорте изделия, начиная с момента продажи изделия.

Гарантия распространяется на ткань корпуса от растрескивания, пористости и гниения сроком на 7 лет. На швы корпуса сроком на 5 лет.

На все другие элементы лодки, являющимися отдельными частями, такими как буксирные кольца, замки, ручки, помпа, переходник помпы, клапан, сумка для переноски, фиксаторы, шток уключины, банки, транец, стрингеры, пайол, леерный пояс, распространяется гарантия сроком на 1 год.

Гарантия распространяется только на дефекты материалов и качество изготовления и не распространяется на нормальный износ и на повреждения обусловленные:

- небрежным отношением или отсутствием ухода, авариями, нарушением правил эксплуатации, монтажа или обслуживания;
- конструктивными изменениями с целью усовершенствования обычной сферы применения, указанной в руководстве по эксплуатации;

- отсутствием периодического обслуживания, ремонта и замены частей, в связи с их нормальным износом;

- использованием изделия не по назначению;

- эксплуатации изделия с нарушением норм безопасности;

- попадание инородных предметов и агрессивных жидкостей во внутренние, либо на внешние части лодки;

- ремонта произведенного не уполномоченными на то сервисными центрами или другими лицами;

- несчастным случаем, механическими повреждениями и иными причинами, находящихся вне контроля;

Настоящая гарантия распространяется только на официально поставляемые изделия и используемые исключительно в личных (бытовых) целях, не связанных коммерческими интересами.

Настоящая гарантия не покрывает сопутствующие или косвенные расходы и издержки, расходы любого рода за причиненное неудобство или потерю времени или дохода, а также любые косвенные убытки.

Настоящая гарантия не ущемляет других законных прав потребителя, предоставляемых ему соответствующим законодательством страны.

Условие для предоставления изделий на гарантийное и сервисное обслуживание.

Изделие должно быть подготовлено владельцем для осмотра и проведения экспертизы.

Подготовка включает в себя чистку всех элементов лодки и комплектующих до состояния, при котором, все элементы лодки или комплектующих становятся доступными для проведения работ по гарантийному или сервисному обслуживанию.

Обязательство по гарантии ограничивается ремонтом или заменой поврежденной части.

МЫ ОСТАВЛЯЕМ ЗА СОБОЙ

ПРАВО ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ

В КОНСТРУКЦИЮ ЛЮБОГО

ИЗДЕЛИЯ БЕЗ ПРИНЯТИЯ НА

СЕБЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ИЗМЕНЯТЬ

ИЗДЕЛИЯ, ИЗГОТОВЛЕННЫЕ РАНЕЕ.

ПОДГОТОВКА МОТОРНЫХ ЛОДОК К ЭКСПЛУАТАЦИИ

(Жесткий пайол)

ВАЖНО:

при наполнении отсеков лодки **НЕ** пользуйтесь источником сжатого воздуха (например, автомобильным компрессором для накачки шин). При чрезмерной накачке сжатым воздухом возможно нарушение герметичности баллонов лодки.

1. Удалите все острые предметы с плоской поверхности, на которой будет производиться сборка лодки.
2. Разверните лодку и разложите её на плоской поверхности, разверните надувной кильсон.
3. Откройте крышку клапана, установите кнопку запорного механизма в верхнее закрытое положение.
4. Присоединяя адаптер (переходник) ножного насоса к каждому клапану поочередно, наполните все отсеки примерно до 1/8 рабочего давления.
5. Установите кормовую секцию пайола до упора в транец, под упорную планку на транце, соединяя другие части поперечным профилем. Рабочая поверхность покрыта противоскользящим покрытием.
6. Соедините с помощью профилей среднюю секцию с кормовой.
7. Вставьте носовую секцию и соедините со средней.
8. Усилиями приведите пайол в рабочее состояние для установки продольных стрингеров.
9. Установите продольные стрингера, поочередно с каждого борта лодки.
10. Обратите внимание, чтобы стрингера полностью встали на посадочные места пайола и защитные элементы баллона.
11. Установите сидения.
12. Завершите наполнение баллонов до рабочего давления 0, 25 бар в соответствии с нумерацией клапанов.
13. Обратите особое внимание на то, чтобы все элементы пайола и боковых стрингеров, заняли свои посадочные места в зоне транца, местах соединения баллона и днища, и в носовой части.
14. Наполните киль до рабочего состояния 0,25 бар.
15. Вставьте в клапан ключ, находящийся в ремкомплекте, и при необходимости поверните

- клапан по часовой стрелке до упора (обязательная проверка).
16. Закройте крышки клапанов.
 17. Установите весла в ключины и в фиксаторы.

ПОДГОТОВКА ГРЕБНЫХ ЛОДОК К ЭКСПЛУАТАЦИИ

(С Опцией "навесной транец" и без нее).

Серия G

1. Разверните лодку на ровной поверхности.
2. Приведите клапан в рабочее состояние путем нажатия на кнопку внутреннего пружинного механизма (верхнее положение).
3. Вставьте адаптер (переходник) насоса в клапан.
4. Накачайте поочередно помпой отсеки в соответствии с нумерацией (1-2) баллона до 1/8 рабочего давления.
5. Установите сидения.
6. Доведите давление в лодке до рабочего состояния 0, 15 бар.
7. Вставьте в клапан ключ, находящийся в ремкомплекте и при необходимости поверните клапан по часовой стрелке до упора (обязательная проверка).

Серия GT (реечный пайол).

1. Разверните лодку на ровной поверхности.
2. Установите реечный пайол (опция).
3. Приведите клапан в рабочее состояние путем нажатия на кнопку внутреннего пружинного механизма (верхнее положение).
4. Вставьте адаптер насоса в клапан.
5. Накачайте поочередно помпой отсеки в соответствии с нумерацией (1-2) баллона до 1/4 рабочего давления.
6. Установите сидения.
7. Установите транец.
8. Доведите давление в лодке до рабочего состояния 0, 15 бар.
9. Вставьте в клапан ключ, находящийся в ремкомплекте и при необходимости поверните клапан по часовой стрелке до упора (обязательная проверка).

Серия GT (Надувной пол/AirDeck).

Прежде чем накачать лодку до установленного давления вставьте надувной пол и приведите его в рабочее состояние, с помощью помпы

входящей в комплект изделия. Другие шаги по подготовке лодки к эксплуатации описаны выше. Доверните клапан надувного пайола (обязательная проверка).

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Основное условие продолжительной службы лодки - правильный уход за ней. Отсутствие ухода или небрежное отношение может сократить срок службы изделия или привести к сокращению сроков гарантийных обязательств от производителя.
- Избегайте чрезмерного повышения давления в баллонах лодки при нагревании на солнце.
- После эксплуатации необходимо удалить песок и грязь с поверхности лодки, просушить её.
- Не допускайте попадания воды внутрь баллонов лодки. В случае попадания бензина и масла на поверхность лодки, рекомендуется промыть загрязненное место мыльной водой.
- По окончании сезона лодку необходимо подготовить к зимнему хранению. Очистите поверхность от песка и грязи, тщательно просушите. При обнаружении повреждений, необходимо произвести ремонт. Если позволяют условия, лодку предпочтительнее хранить в сухом помещении.
- Мелкий ремонт повреждений (прокол, порезы) Вы можете сделать самостоятельно, воспользовавшись ремкомплектом. Сложный ремонт, связанный с повреждениями баллона, перегородок и швов производить самостоятельно не рекомендуется. В этом случае необходимо обратиться к Вашему дилеру или на станцию сервисного обслуживания надувных лодок.

ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- эксплуатировать лодку в нетрезвом состоянии и под воздействием лекарственных препаратов;

- использовать лодку без индивидуальных спасательных средств;
- применять ацетон и ацетоносодержащие вещества для очистки лодки;
- использовать лодку в темное время суток;
- приближаться на скорости к пловцу в воде, не позволяйте пловцу приближаться к корме Вашей лодки, пока она находится в движении;
- загружать лодку выше установленной максимальной грузоподъемности;
- использовать подвесной мотор с мощностью, превышающей максимально допустимую;
- доводить давление в баллонах до величины, превышающей установленную;
- перемещать лодку по поверхностям и причаливать к местам, которые могут привести к её повреждению.

РЕКОМЕНДАЦИИ

- Перед началом эксплуатации лодки на водоёме, изучите его особенности, глубины, направление течений, береговую линию и другие природные условия.
- Перед выходом на воду убедитесь в том, что все основное оборудование, включая весла, насос, спасательные жилеты, находятся на борту лодки;
- Вес груза должен быть равномерно распределен по всей длине лодки. Если оснащенная мотором лодка максимально загружена, не увеличивайте внезапно скорость. Если управляющий лодкой не соблюдает правила эксплуатации, могут возникнуть проблемы с устойчивостью лодки и её управлением. Всегда сообщайте кому-нибудь о времени и месте отправления, предполагаемом маршруте и времени возвращения;
- При удаленных маршрутах плавания на борт должны быть взяты фонарь, аптечка, якорь, страховочный линь;
- В соответствии с требованиями Государственной Инспекции по маломерным судам (ГИМС) надувная моторная лодка подлежит регистрации в региональных отделениях ГИМС.